



REPUBLIKA HRVATSKA
KARLOVAČKA ŽUPANIJA



GRAD OGULIN
GRADSKO VIJEĆE

KLASA:
URBROJ:
Ogulin,

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine", br. 67/08, 48/10 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/11., 80/13., 158/13. – Odluka i Rješenje Ustavnog suda Republike Hrvatske, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19 i 42/20) i članka 30. Statuta Grada Ogulina ("Glasnik Karlovačke županije" br. 16/21), Gradsko vijeće Grada Ogulina na sjednici održanoj _____ 2022. donijelo je

ODLUKA **o uređenju prometa**

I. UVODNE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom pobliže se uređuju mjere za povećanje sigurnosti u prometu te uvjeti i pravila za sudjelovanje u prometu vozila, vozača i drugih sudionika u prometu na području Grada Ogulina.

Ovom Odlukom posebice se određuju:

1. ceste s prednošću prolaska,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa,
4. ograničenje brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda i zaprežnih vozila, te gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja.

II. PRAVILA PROMETA

Ceste s prednošću prolaska

Članak 2.

Na području Grada Ogulina određuju se sljedeće ceste odnosno ulice s prednošću prolaska:

- prometni pravac: državna cesta D42 - Stara cesta - Bernardina Frankopana - Lomošćanska cesta - Sveti Rok (D42 – OD-115 - D42) u odnosu na sve ceste sa kojima se križa, izuzev raskrižja kružnog toka na Trgu hrvatskih rodoljuba, te raskrižja kružnog toka Bolničke, Lomošćanske ceste i Svetog Roka,
- prometni pravac: Vladimira Nazora – Bolnička (D42) u odnosu na sve ceste s kojima se križa izuzev raskrižja kružnog toka na Trgu hrvatskih rodoljuba, raskrižja kružnog toka Bolničke, Vladimira Nazora, Svetog Jakova i Šetališta Krlenac te raskrižja kružnog toka Bolničke, Lomošćanske ceste i Svetog Roka,
- prometni pravac: državna cesta D23 (Duga Resa - Senj) u odnosu na sve ceste sa kojima se križa,
- prometni pravac: županijska cesta Ž5191 (granica s Primorsko-goranskom županijom - Jasenak - Ž3254 - Drežnica - granica s Ličko-senjskom županijom) u odnosu na sve ceste s kojima se križa izuzev raskrižja sa Ž3254,
- prometni pravac: županijska cesta Ž3175 (D3 - Bosiljevo – Trošmarija - Ogulin - D42) ulica Žegar I - dio ulice Podvrh II - dio ulice Podvrh IV - dio ulice Podvrh I - do raskrižja s ulicom Stara cesta na sve ceste s kojim se križa izuzev raskrižja s L34104, raskrižja s ulicom Podvrh I i raskrižja s ulicom Stara cesta,
- prometni pravac: županijska cesta Ž3254 (Ž5191 - Jasenak - Puškarići - D42) u odnosu na sve ceste sa kojima se križa izuzev raskrižja s D42,
- prometni pravac: županijska cesta Ž3218 (Sveti Jakov – Gornje Zagorje) u odnosu na sve ceste s kojima se križa izuzev raskrižja kružnog toka Bolničke, Vladimira Nazora i Šetališta Krlenac,
- prometni pravac: županijska cesta Ž3219 (Ž 3218 – Kućinić selo – Desmerice – Ž3218 Zagorje) u odnosu na sve ceste s kojima se križa izuzev raskrižja sa Ž3218,
- prometni pravac: lokalna cesta L34098 (Vitunj - Puškarići - Ž3254), u odnosu na sve ceste sa kojima se križa izuzev raskrižja sa Ž3254,
- prometni pravac: lokalna cesta L34099 (L34098 - Hreljin Ogulinski - D42), u odnosu na sve ceste sa kojima se križa izuzev raskrižja sa L34098 i raskrižja s D42,
- prometni pravac: Drenovac – Podvrh I – Zagrad – Bukovnička – Bukovnik, u odnosu na sve ceste sa kojima se križa izuzev raskrižja sa Starom cestom i Novom cestom,
- prometni pravac: lokalna cesta L34104 (Ž3175 Trošmarija - Višnjic brdo - Tounj), u odnosu na sve ceste sa kojima se križa,
- prometni pravac: lokalna cesta L34133 (Ž3218 Ribarići - Oštarije D42), u odnosu na sve ceste sa kojima se križa izuzev raskrižja sa Ž3218,
- prometni pravac: lokalna cesta L58036 (D42 Vrbovsko - Kučaj - Okruglica D42), u odnosu na sve ceste sa kojima se križa izuzev raskrižja sa D42 u Okruglici,
- prometni pravac: lokalna cesta L58040 (D3 Zdihovo - Lipje - Ponikve - Malik), u odnosu na sve ceste sa kojima se križa,

NACRT

- ulica Josipa Jurja Strossmayera u odnosu na ulicu Ivana bana Mažuranića,
- ulica Josipa bana Jelačića u odnosu na ulicu Petra Preradovića,
- ulica Petra Preradovića u odnosu na ulicu Proce i iz pravca ulice Bernardina Frankopana pri skretanju u Saborčansku,
- ulica Nova cesta u odnosu na sve ceste sa kojima se križa izuzev raskrižja s ulicom Vladimira Nazora i raskrižja s D42 na Svetom Petru,
- ulica Kardinala Alojzija Stepinca u odnosu na ulicu Ljudevita Gaja,
- ulica Šetalište Krlenac na sve izuzev raskrižja kružnog toka Bolničke, Vladimira Nazora i Svetog Jakova,
- ulica Prapućanska na sve izuzev Bukovničke i raskrižja s D42,
- prometni pravac: Lomošćanska cesta -Škrile I - Bukovica – Dražice – D42, u odnosu na sve priključne ceste izuzev raskrižja s ulicom Lomošćanska cesta i raskrižja s D42,
- ulica Ivana Gorana Kovačića u odnosu na sve ceste sa kojima se križa izuzev raskrižja kružnog toka na Trgu hrvatskih rodoljuba i raskrižja s ulicom Podvrh I (OB-107),
- prometni pravac: Bolnička (D-42) – Peščenica – Brezik – Kučinić selo do raskrižja sa Ž3218 u odnosu na sve ceste sa kojima se križa izuzev raskrižja s Bolničkom i raskrižja sa Ž3218,
- ulica Žegar V u odnosu na sve ceste sa kojima se križa izuzev raskrižja s ulicom Žegar I (ŽC 3175),
- prometni pravac: Sveti Jakov od kućnog br. 48 (Ž3218) – Kalci – do ulice Bošt u odnosu na sve ulice s kojima se križa izuzev raskrižja sa Ž3218,
- prometni pravac: Bošt (od raskrižja s ulicom Brezik) – Ž3218 – Bošt do kućnog br. 16 u odnosu na sve ulice s kojima se križa izuzev raskrižja s ulicom Brezik i raskrižja sa Ž3218,
- prometni pravac: Proce (od raskrižja s OD-115 kod ulice Bernardina Frankopana kućni br. 29 – desno kod kapelice bl. A.Stepinca – desno kod kućnog br. 140 – lijevo kod kućnog br. 117 - ispod pruge kroz "Tunel" – desno kod kućnog br. 168 - Proce pored kućnog br. 159 – Jakovčić pored kućnog br. 2 – do željezničke pruge Zagreb-Rijeka) u odnosu na sve ceste s kojima se križa izuzev na raskrižju s OD-115,
- prometni pravac: Bernardina Frankopana (OD-115 raskrižje s ulicom Petra Preradovića) – Struga – Bolnička (D-42) u odnosu na sve ceste s kojima se križa izuzev na raskrižju s ulicom Bernardina Frankopana (OD-115) i Bolničkom (D-42),
- ulica Saborčanska (od ulice Petra Preradovića do ulice Augusta Šenoje) u odnosu na Saborčansku iz pravca Proca i pri skretanju u ulicu Augusta Šenoje i u ulicu Petra Preradovića,
- u ulici Vijenac Ive Marinkovića nerazvrstana cesta OD-242 u odnosu na nerazvrstanu cestu OD-230,
- u ulici Vijenac Ive Marinkovića nerazvrstana cesta OD-230 u odnosu na sve ceste s kojima se križa izuzev raskrižja s D42 i nerazvrstanim cestama OD-242 i OD-225.

U ulici Augusta Šenoje na raskrižju s ulicom Josipa Jurja Strossmayera promet se uređuje po pravilima kružnog toka i na način da vozila koja se nalaze u kružnom toku imaju prednost u odnosu na vozila koja se u kružni tok uključuju.

Na raskrižju ulica Bolnička, Vladimira Nazora, Šetalište Krlenac i Sveti Jakov promet se uređuje po pravilima kružnog toka i na način da vozila koja se nalaze u kružnom toku imaju prednost prolaska u odnosu na vozila koja se u kružni tok uključuju.

Na raskrižju Trga hrvatskih rodoljuba promet se uređuje po pravilima kružnog toka i na način da vozila koja se nalaze u kružnom toku imaju prednost prolaska u odnosu na vozila koja se u kružni tok uključuju.

Na raskrižju ulica Bolnička, Sveti Rok i Lomošćanska cesta promet se uređuje po pravilima kružnog toka i na način da vozila koja se nalaze u kružnom toku imaju prednost prolaska u odnosu na vozila koja se u kružni tok uključuju.

Dvosmjerni i jednosmjerni promet

Članak 3.

Sve ceste odnosno ulice na području Grada Ogulina namijenjene su za dvosmjerni promet. Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka za jednosmjerni promet za sva vozila na području Grada Ogulina određuju se sljedeće ulice:

- ulica Kardinala Alojzija Stepinca u smjeru od raskrižja s ulicom Vladimira Nazora,
- ulica Ljudevita Gaja u smjeru od raskrižja s ulicom Josipa bana Jelačića,
- ulica Ivana bana Mažuranića u smjeru od raskrižja s ulicom Ivana Gorana Kovačića,
- dio ulice Josipa Jurja Strossmayera u smjeru od raskrižja s ulicom Ivana bana Mažuranića do raskrižja s ulicom Bernardina Frankopana, te dio ulice (odvojak OD-354) u smjeru od kružnog toka do spoja s osnovnim pravcem ulice,
- ulica Vikend naselje Sabljaci od križanja sa Ž3218 kod mosta na rijeci Mrežnici do bivšeg restorana “Sabljaci”, a u smjeru od križanja sa Ž3218 prema restoranu Sabljaci.

Zabrane i ograničenja prometa na cestama

Članak 4.

Zabranjuje se promet za sva teretna vozila, traktore i zaprežna vozila sljedećim ulicama:

- Bernardina Frankopana od raskrižja s ulicom Josipa Jurja Strossmayera do raskrižja s ulicom Petra Preradovića, te u jednom smjeru od raskrižja na Trgu Hrvatskih rodoljuba do raskrižja s ulicom Josipa Jurja Strossmayera,
- Josipa bana Jelačića od raskrižja s ulicom Vladimira Nazora do raskrižja s ulicom Augusta Šenoae,
- Petra Preradovića od raskrižja sa Saborčanskom do raskrižja s ulicom Josipa bana Jelačića,
- Kardinala Alojzija Stepinca,
- Ljudevita Gaja, te
- Ivane Brlić Mažuranić.

Zabrana iz stavka 1. ovog članka ne odnosi se na dostavna vozila za opskrbu trgovina u vremenu od 04.00 do 06.30 te u vremenu od 17.00 do 19.00 sati.

Zabrana iz stavka 1. ovog članka ne odnosi se na komunalna i interventna vozila kao ni na vozila auto škole.

Članak 5.

Zabranjuje se za sva motorna vozila promet ulicom Ivana Gorana Kovačića od raskrižja s ulicom Ivana bana Mažuranića do raskrižja s ulicom Augusta Šenoae srijedom u vremenu od 7.30 do 13.00 sati.

Zabranjuje se za sva vozila skretanje ulijevo iz ulice Ivane Brlić Mažuranić u ulicu Bernardina Frankopana.

Brzina kretanja vozila

Članak 6.

Brzina kretanja svih vozila u naseljima na području Grada Ogulina određena je na način propisan Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (u daljnjem tekstu: Zakon).

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka određuje se najveća dopuštena brzina od 30 km/h u ulici Vikend naselje Sabljaci (od raskrižja sa Ž3218 kod mosta na rijeci Mrežnici do bivšeg restorana "Sabljaci").

Pješaci

Članak 7.

Pješaci su dužni kretati se po izgrađenim nogostupima, pješačkim stazama i obilježenim prijelazima, odnosno prema pravilima o kretanju pješaka sukladno Zakonu.

Biciklisti i vozači mopeda

Članak 8.

Zabranjuje se vožnja biciklima i mopedima po izgrađenim nogostupima i Parku kralja Tomislava.

Vozač bicikla ili mopeda dužan je za vožnju koristiti obilježenu biciklističku stazu, biciklističku traku ili kolnik sukladno Zakonu.

Zaprežna vozila, gonjenje i vođenje stoke

Članak 9.

Zaprežna vozila na području Grada Ogulina moraju se kretati sukladno Zakonu. Zabranjeno je na kolniku, pločnicima, trgovima i sl. hranjenje životinja u zaprezi.

Članak 10.

Zabranjuje se gonjenje stoke kroz uže gradsko središte sljedećim ulicama:

- Bernardina Frankopana, Josipa bana Jelačića, Petra Preradovića, Ivane Brlić Mažuranić, Vladimira Nazora, Ljudevita Gaja, Kardinala Alojzija Stepinca, Josipa Jurja Strossmayera, Ivana bana Mažuranića i Ivana Gorana Kovačića.
Gonjenje stoke na ostalom području dozvoljeno je na način sukladan Zakonu.

Radovi na cestama

Članak 11.

Izvođenje radova na cestama (prekopi, polaganje instalacija, popravci i sl.) na području Grada Ogulina moguće je u sljedećim slučajevima:

- izvođenje radova na javnim cestama samo po pribavljenom odobrenju Hrvatskih cesta d.o.o. odnosno Županijske uprave za ceste,
- izvođenje radova na nerazvrstanim cestama samo po pribavljenom odobrenju tijela gradske uprave nadležnog za komunalne poslove.

Izvođač radova dužan je prije početka radova pribaviti odobrenja iz stavka 1. ovog članka.

Članak 12.

Izvođač radova dužan je mjesto izvođenja radova osigurati odnosno obilježiti postavljanjem prometne signalizacije na način propisan Zakonom.

Zaustavljanje i parkiranje

Članak 13.

Na području Grada Ogulina zabranjuje se zaustavljanje i parkiranje vozila u sljedećim ulicama:

- Bernardina Frankopana na lijevoj strani u smjeru od Trga Hrvatskih rodoljuba do ulice Petra Preradovića, izuzev na obilježenom dijelu,
- Vladimira Nazora, izuzev na obilježenom dijelu,
- Ivana Gorana Kovačića, izuzev na desnoj strani od Trga Hrvatskih rodoljuba do ulice Ivana bana Mažuranića,
- Josipa Jurja Strossmayera na lijevoj strani od ulice Ivana bana Mažuranića do ulice Augusta Šenoe, izuzev na desnoj strani na obilježenom dijelu,
- Kardinala Alojzija Stepinca na desnoj strani od ulice Ljudevita Gaja do ulice Bernardina Frankopana,
- Josipa bana Jelačića na lijevoj strani od ulice Vladimira Nazora do ulice Augusta Šenoe, te na desnoj strani od ulice Ljudevita Gaja do ulice Bernardina Frankopana,
- Petra Preradovića, izuzev na obilježenom dijelu,
- Augusta Šenoe, izuzev na obilježenom dijelu,
- Nova cesta od ulice Vladimira Nazora do Zagrada, izuzev na obilježenom dijelu,
- Bolnička,
- Trg Hrvatskih rodoljuba, izuzev na obilježenom dijelu.

Zabrana zaustavljanja iz stavka 1. ovog članka ne odnosi se na dostavna vozila za opskrbu trgovina u vremenu od 04.00 do 06.30 te u vremenu od 17.00 do 19.00 sati.

Članak 14.

Na području Grada Ogulina zabranjuje se parkiranje vozila u ulici Petra Preradovića na dijelu ispred Dječjeg vrtića.

Članak 15.

Na ostalim prometnicama vozila se zaustavljaju odnosno parkiraju na način propisan Zakonom.

Ako prometnim znakom nije drugačije određeno, vozilo se zaustavlja ili parkira sa dva bočna kotača na nogostupu na način da ostane prolaz za pješake u širini najmanje 1,6 metara.

Vozilo se zaustavlja na desnoj strani u smjeru kretanja.

Članak 16.

Na posebno obilježenim parkiralištima može se naplaćivati naknada za parkiranje.

Naknada za parkiranje prihod je fizičke ili pravne osobe koja gospodari parkiralištem iz stavka 1. ovog članka.

Parkirališta na kojima se vrši naplata parkiranja, način naplate te ostale uvjete u svezi s naplatom parkiranja utvrđuje posebnim pravilnikom Gradonačelnik Grada Ogulina.

Zabranjeno je zaustavljanje ili parkiranje vozila na uređenim zelenim površinama.

Članak 17.

Zabranjuje se rezerviranje odnosno na drugi način onemogućavanje dozvoljenog parkiranja.

Iznimno od stavka 1. ovog članka, Gradonačelnik može odrediti parkirališna mjesta rezervirana za vozila kojima upravljaju invalidne osobe.

Zaštitne ograde za pješake

Članak 18.

Zaštitne ograde za pješake postavljaju se na mjestima na kojima je velika učestalost prolaska pješaka i postoji opravdana opasnost neopreznog pristupa na kolnik.

Opasna mjesta na kojima je sigurnost pješaka potrebno osigurati zaštitnom ogradom predložit će III. Policijska postaja Ogulin.

Tijelo gradske uprave nadležno za komunalne poslove, na prijedlog III. Policijske postaje Ogulin, naredit će fizičkoj ili pravnoj osobi postavljanje zaštitne ograde.

III. NADZOR NAD PROVEDBOM ODLUKE

Članak 19.

Ovlašćuje se tijelo gradske uprave nadležno za komunalne poslove da po pribavljenom mišljenju III. Policijske postaje Ogulin, za pojedinačne slučajeve (razne priredbe, prigodni programi, izvođenje radova i sl.) ograniči odnosno na način drugačiji od predviđenog ovom Odlukom uredi odvijanje prometa.

Članak 20.

Nadzor nad primjenom i provedbom ove Odluke provodit će Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprava Karlovačka, III. Policijska postaja Ogulin.

IV. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 21.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa ("Glasnik Karlovačke Županije", br. 15/98, 21/98, 17/99, 28/04, 19/06, 11/07, 45/09, 53/11, 8/12, 21/12 – pročišćeni tekst, 25/15 i 38/19).

Članak 22.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Glasniku Karlovačke Županije".

O B R A Z L O Ž E N J E
uz Nacrt Prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama
Odluke o uređenju prometa

Odlukom Ministarstva mora, prometa i infrastrukture o razvrstavanju javnih cesta („Narodne novine“, br. 18/21) neke javne ceste na području Grada Ogulina su prekategoriirane (kao D32 u Ž5191) a neke ukinute kao javne ceste i prekategoriirane u nerazvrstane ceste (L34100 u OB-107; L34101 u OD-115; L34129 u I-104; L34130 u I-101; L34131 u I-105).

Glede prometnih pravaca i drugih dijelova ova Odluka u većem dijelu ostaje istovjetna Odluci iz 1998. i njezinim kasnijim izmjenama i dopunama, ali obzirom na nastale promjene potrebno je prije svega urediti pojedine prometne pravce na području Grada Ogulina.

Najvažnije promjene odnose se na članak 2. Odluke gdje su redefinirani pojedini prometni pravci. Tako se prvotno u pojedinim podstavcima mijenjaju oznake cesta iz državnih ili županijskih i lokalnih u oznake nerazvrstanih cesta. Zatim se npr. u podstavku 5. na novi način regulira pravo prednosti prolaska u odnosu na pojedina raskrižja s drugim cestama, dok se u podstavku 11. mijenja prometni pravac iz nekadašnje ceste pod upravom Županijske uprave za ceste u nerazvrstanu cestu. Potpuna novina je uvođenje dva nova prometna pravca u podstavcima 32. i 33. kojima se uređuje promet na području ulice Vijenac Ive Marinkovića, a iz razloga kako bi se prije svega povećala sigurnost za sve sudionike u prometu kao i osigurala bolja protočnost vozila navedenom ulicom.

U članku 4. Odluke određena je zabrana prometa za sva teretna vozila, traktore i zaprežna vozila pojedinim ulicama. Pored dostavnih vozila za opskrbu trgovina, koja su do sada bila izuzeta od zabrane, izuzetak od zabrane prometa odnosit će se i na komunalna i interventna vozila te vozila auto škola.

Odredbama članka 8. Odluke zabranjuje se vožnja biciklima i mopedima po izgrađenim nogostupima te osobito Parkom kralja Tomislava, te su vozači bicikla ili mopeda dužni za vožnju koristiti obilježene biciklističke staze ili trake te kolnik sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama.

Predlaže se Gradskom vijeću da usvoji Odluku u predloženom tekstu.

**Upravni odjel za gospodarstvo,
komunalni sustav i prostorno uređenje**

**Pročelnica
Ivana Salopek Šumonja, mag. iur., v.r.**