

Na temelju članka 35. stavka 1. točke 2. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine", broj 33/01, 60/01-vjerodostojno tumačenje, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12 i 19/13 – pročišćeni tekst)), članka 109. Zakona o cestama ("Narodne novine" 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14), članka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" br. 26/03 – pročišćeni tekst, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 49/11, 144/12 i 147/14), te članka 23. Statuta Grada Ogulina ("Glasnik Karlovačke županije", broj 25/09 i 12/13), Gradsko vijeće Grada Ogulina na sjednici održanoj dana 1. prosinca 2015. godine donijelo je

ODLUKU o nerazvrstanim cestama

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuje korištenje, upravljanje, održavanje, građenje, rekonstrukcija, zaštita, financiranje te poslovi nadzora na nerazvrstanim cestama na području Grada Ogulina (u daljnjem tekstu: Grad).

Članak 2.

Nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima i koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenima zakonom, drugim propisima i ovom Odlukom, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu Zakona o cestama, i to posebno:

- ceste koje povezuju naselja,
- ceste koje povezuju područja unutar grada i naselja,
- pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina,
- okretišta vozila javnog prijevoza,
- druge ceste na području grada i naselja.

Grad Ogulin vlasnik je nerazvrstanih cesta na području Grada.

Mrežu nerazvrstanih cesta na području Grada čine: ulice, seoske ceste, seoski i poljski putovi te druge nerazvrstane javne prometne površine na kojima se odvija promet, a upisane su u registar nerazvrstanih cesta.

Gradonačelnik Grada Ogulina posebnom odlukom utvrđuje popis nerazvrstanih cesta i odlučuje o razvrstavanju (rangiranju) nerazvrstanih cesta te o proglašenju nekretnina koje se koriste kao nerazvrstane ceste javnim dobrom u općoj uporabi.

Nerazvrstane ceste koriste se na način koji omogućuje uredno odvijanje prometa, ne ugrožava sigurnost sudionika u prometu i ne oštećuje cestu.

Članak 3.

Ulicom, u smislu ove odluke, smatra se izgrađena cestovna površina u naselju, a koja nije razvrstana u javnu cestu.

Seoskom cestom ili putom, u smislu ove odluke, smatra se izgrađena površina što prolazi kroz selo i koja nije razvrstana u javnu cestu.

Poljski put je površina koja se koristi za pristup poljoprivrednom i šumskom zemljištu i pristupačan je većem broju raznih korisnika po bilo kojoj osnovi.

Drugim nerazvrstanim javnim prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se površine za promet u mirovanju - parkirališta, pješačke staze, pješački trgovi, javna stubišta, pristupne ceste do industrijskih i drugih objekata što se koriste za javni promet i slično.

Članak 4.

Poslove korištenja, održavanja, zaštite, rekonstrukcije, izgradnje i nadzora nad nerazvrstanim cestama obavlja Upravni odjel za stambeno komunalne poslove, prostorno uređenje, zaštitu okoliša i imovinskopravne poslove Grada Ogulina (u daljnjem tekstu: UO).

UO sustavno prati stanje na nerazvrstanim cestama, odobrava, predlaže i provodi mjere koje unapređuju sustav prometne infrastrukture te vodi odgovarajuću evidenciju nerazvrstanih cesta.

Članak 5.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, pothodnik, nathodnik i sl.), nogostup, biciklističke staze te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i sl.),

- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na ojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),

- zemljišni pojas s obje strane ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste, a najmanje jedan metar (1,0 m) računajući od crte koja spaja krajnje točke poprečnog presjeka ceste,

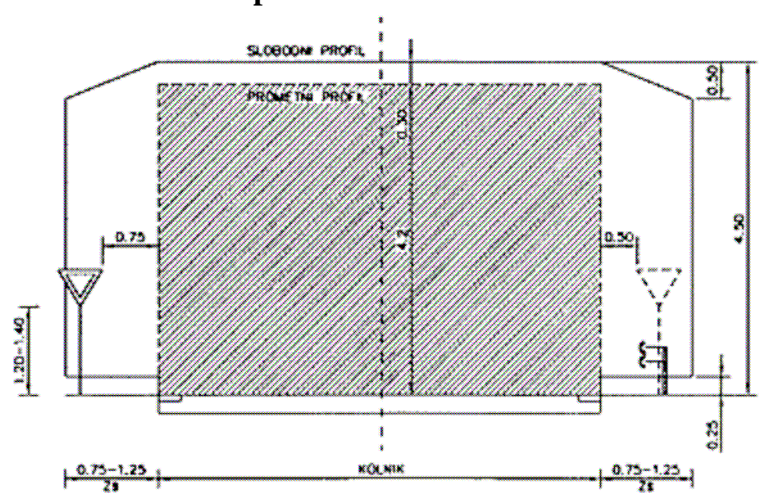
- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,

- javna rasvjeta i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja i sl.),

- prometni profil visine 4,20 m za vozila, u koji ne smije zadirati nikakva zapreka,

- slobodni profil (prometni profil uvećan za zaštitne širine i visinu) čija je visina 4,50 m ($4,20+0,30=4,50$ m) a odmjerava se uvijek od najviše točke kolnika u njegovoj konačnoj debljini, pri čemu se vodi računa o eventualnom pojačanju kolničke konstrukcije, dok su zaštitne širine slobodnog profila pri brzini kretanja vozila ≤ 70 km/h po jedan metar (1,0 m) s obje strane prometnog profila ceste.

Slika 1. Prometni i slobodni profil za cestovna vozila



Članak 6.

Nerazvrstana cesta je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada.

Nerazvrstana cesta se ne može otuđiti iz vlasništva Grada niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno odluci izvršnog tijela Grada, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i sl.) može se dati u zakup sukladno posebnim propisima, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

Nekretnina koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo Grada, a lokacijskom dozvolom je predviđena za građenje nerazvrstane ceste, ne može se otuđiti.

Članak 7.

Nerazvrstana cesta postaje javno dobro u općoj uporabi pravomoćnošću uporabne dozvole, odnosno izdavanjem drugog akta na temelju kojeg je dopuštena uporaba građevine sukladno posebnom propisu.

Nerazvrstana cesta upisuje se u zemljišne knjige kao javno dobro u općoj uporabi i kao neotuđivo vlasništvo Grada Ogulina.

Članak 8.

Kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste ili njezinog dijela može joj se ukinuti status javnog dobra u općoj uporabi, a nekretnina kojoj prestaje taj status ostaje u vlasništvu Grada.

Odluku o utvrđivanju i odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste ili njezinog dijela donosi Gradsko vijeće.

Članak 9.

UO vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama na području Grada.

Članak 10.

Radovi na održavanju, rekonstrukciji i izgradnji nerazvrstanih cesta s područja Grada uređuju se u skladu s Zakonom o komunalnom gospodarstvu i odlukama o načinu obavljanja komunalnih djelatnosti, ako Zakonom o cestama nije propisano drukčije.

Radove na održavanju uređenih zelenih površina koje pripadaju nerazvrstanoj cesti, na uklanjanju snijega i leda s kolnih i pješačkih površina te na održavanju građevina za odvodnju ceste (zatvoreni sustav odvodnje oborinskih voda) obavljaju pravne odnosno fizičke osobe kojima je to povjereno u skladu sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu i odlukama o načinu obavljanja komunalnih djelatnosti.

Članak 11.

Građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstane ceste financira se iz Proračuna Grada, komunalne naknade i komunalnog doprinosa prema propisima koji uređuju komunalno gospodarstvo, naknada za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa na

nerazvrstanoj cesti i iz drugih izvora.

II. ODRŽAVANJE NERAZVRSTANIH CESTA I JAVNO-PROMETNIH POVRŠINA

Članak 12.

Nerazvrstane ceste se održavaju na temelju godišnjeg Programa održavanja komunalne infrastrukture i obavljanja komunalnih djelatnosti kojeg donosi Gradsko vijeće, na način da se na njima može obavljati trajan, siguran i nesmetan promet, bez opasnosti za osobe i imovinu.

Poslove održavanja nerazvrstanih cesta obavljaju određene pravne ili fizičke osobe kojima je to povjereno ugovorom u skladu sa zakonom.

Članak 13.

Radovi na održavanju nerazvrstanih cesta su:

- a) radovi redovnog održavanja koji obuhvaćaju i zimsku službu,
- b) radovi izvanrednog održavanja cesta i cestovnih objekata.

A) REDOVNO ODRŽAVANJE

Članak 14.

Radovi redovnog održavanja nerazvrstanih cesta, u smislu ove odluke, su radovi koji obuhvaćaju skup mjera i aktivnosti koje se obavljaju tijekom godine na nerazvrstanim cestama i javno-prometnim površinama, uključujući sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti tih površina i sigurnosti prometa na njima.

Za održavanje ceste upotrebljava se u pravilu ista vrsta materijala od kojeg je cesta izgrađena.

Pod redovitim održavanjem cesta podrazumijevaju se osobito sljedeći poslovi:

- Nadzor i pregled cesta i objekata,
- Redovito održavanje prometnih površina,
- Redovito održavanje bankina,
- Redovito održavanje pokosa,
- Redovito održavanje sustava odvodnje,
- Redovito održavanje prometne signalizacije i opreme,
- Redovito održavanje cestovnih naprava i uređaja,
- Redovito održavanje vegetacije,
- Osiguranje preglednosti,
- Čišćenje ceste,
- Redovito održavanje cestovnih objekata,
- Interventni radovi,
- Zimska služba.

Članak 15.

Popravci udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na nerazvrstanoj cesti i javno-prometnoj površini moraju se obaviti u najkraćem roku uporabom materijala koji kvalitetom odgovara prometno-tehničkim karakteristikama nerazvrstane ceste i javno-prometne površine.

Ako popravak nerazvrstane ceste i javno-prometne površine nije moguće izvesti uporabom materijala iz stavka 1. ovoga članka, nerazvrstana cesta i javno-prometna površina mora se privremeno popraviti drugim materijalom, dok se ne steknu uvjeti za izvođenje radova u smislu stavka 1. ovoga članka.

Članak 16.

Održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimska služba), obuhvaća radove neophodne za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta te sigurnosti odvijanja prometa.

Nerazvrstana cesta, u smislu ove Odluke, smatra se prohodnom kada je radovima na uklanjanju snijega omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimske opreme.

Članak 17.

Radi provedbe zimske službe, gradonačelnik donosi Izvedbeni program zimske službe, od 1. studenoga tekuće godine do 30. travnja naredne godine (u daljnjem tekstu: Izvedbeni program), uz moguće prilagodbe stvarnom stanju.

Članak 18.

Izvedbeni program iz članka 17. ove Odluke sadrži:

- izvršitelje zimske službe po lokacijama (naseljima),
- potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za posipavanje i njihov razmještaj, redoslijed i prioritet izvođenja radova,
- dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- procjenu troškova zimske službe.

Članak 19.

Pod radovima održavanja nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima razumijevaju se:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- posipavanje nerazvrstanih cesta (sipina i/ili sol),
- čišćenje snijega s kolnika i nogostupa te održavanje prometne signalizacije sukladno programu,
- uklanjanje posute sipine,
- osiguravanje odvodnje kolnika,
- uklanjanje vozila s kolnika ceste,
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima promet ili zatvaranja dijela ceste.

B) IZVANREDNO ODRŽAVANJE

Članak 20.

Izvanredno održavanje cesta su povremeni radovi većeg opsega za koje je potrebna tehnička dokumentacija, kojima je osnovni cilj sačuvati prvobitno stanje nerazvrstane ceste s njenim prometnim elementima, te radove na korekcijama elemenata ceste u smislu poboljšanja odvijanja prometa, a obavljaju se radi mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih građevina i povećanja sigurnosti prometa.

Izvanredno održavanje cesta posebno obuhvaća:

- obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora
 - ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvalitete vožnje
 - mjestimične popravke kolničke konstrukcije ceste u svrhu zaštite i povećanja nosivosti ceste
 - poboljšanje sustava odvodnje ceste
 - zamjenu, ugrađivanje nove i poboljšanje vertikalne prometne signalizacije i opreme ceste (kilometarski i smjerokazni stupići, zaštitne ograde i slično) na većim dijelovima ceste
 - saniranje odrona, popuzina,
 - radovi na zaštiti kosina od erozije,
 - sanaciju obložnih zidova,
 - zaštitu ceste od podlokavanja,
 - radove na uređenju zelenila u svrhu biološke zaštite ceste, ukrašavanja okoliša i zaštite od snježnih zapuha,
 - pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste (ublažavanje oštih krivina, uređenje poprečnih nagiba, stajališta uz cestu i drugo) sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa, kojima se ne mijenja usklađenost s lokacijskim uvjetima u skladu s kojim je cesta izgrađena,
 - uređenje raskrižja u istoj razini (oblikovanje, preglednost, ugradnja nove signalizacije i opreme) kojima se ne mijenja usklađenost s lokacijskim uvjetima u skladu s kojim je cesta izgrađena,
 - poboljšanje uvjeta prometa uređenjem stajališta, odmorišta, pješačkih staza,
 - obnovu i postavu instalacija, opreme i uređaja ceste.
- Izvanredno održavanje cestovnih objekata posebno obuhvaća:
- zamjenu kolnika
 - zamjenu hidroizolacije
 - popravak ili zamjenu rasponske konstrukcije, stupova i upornjaka
 - popravak ili zamjenu sustava za odvodnju,
 - popravak ili zamjenu ležajeva
 - popravak ili zamjenu prijelaznih naprava
 - uređenje prijelaza na nasip
 - zaštitu stupova i upornjaka od podlokavanja
 - cjelovitu antikorozivnu zaštitu
 - sanaciju i zaštitu betonskih površina
 - zamjenu i obnovu propusta i mostova do 10 m raspona
 - sanaciju tunelske obloge
 - sanaciju i obnovu zidova.

Članak 21.

Komunalne instalacije te revizijska okna i poklopce komunalnih instalacija ugrađenih u trup nerazvrstane ceste dužni su održavati vlasnici ili korisnici tih instalacija.

Ako uslijed neodržavanja ili lošeg održavanja revizijskog okna i poklopca revizijskog okna komunalnih instalacija nastupi šteta sudionicima u prometu, za nastalu štetu odgovorni su vlasnici ili korisnici tih instalacija.

III. GRAĐENJE I REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANIH CESTA I JAVNOPROMETNIH POVRŠINA

Članak 22.

Pod izgradnjom nerazvrstanih cesta podrazumijevaju se radovi na izgradnji novih dionica cesta.

Pod rekonstrukcijom nerazvrstanih cesta podrazumijevaju se radovi na obnavljanju i pojačanju istrošenih i dotrajalih kolničkih zastora, ispravak zavoja, ublaženje nagiba i sl.

Članak 23.

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se sukladno godišnjem Programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture kojeg donosi Gradsko vijeće Grada Ogulina, a na temelju tehničke dokumentacije, propisa o gradnji i prostornih planova.

Prije izdavanja odgovarajuće dozvole za građenje i rekonstrukciju nerazvrstane ceste i javno-prometne površine te građenje odnosno rekonstrukciju komunalnih i drugih instalacija i uređaja unutar građevine ceste i javno-prometne površine kao i izgradnju priključaka ili prilaza na nerazvrstanu cestu ili javnu površinu posebnu suglasnost izdaje UO.

Pored radova utvrđenih Programom gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture, Grad može organizirati obavljanje radova na održavanju i izgradnji nerazvrstanih cesta na svom području:

- ugovaranjem s korisnicima nerazvrstanih cesta (izvršenje radova u naravi, osobni rad, materijal, prijevoznike usluge),
- dobrovoljnim radom građana putem mjesnih odbora,
- na drugi način u skladu sa zakonskim propisima.

Članak 24.

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta u smislu ove Odluke obuhvaćaju:

- građevinsko i drugo projektiranje s istražnim radovima,
- projektiranje opreme, pratećih objekata, prometne signalizacije i drugo projektiranje,
- stručnu ocjenu studija i projekata,
- otkup zemljišta i objekata,
- izmještanje komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje radova građenja,
- organizaciju stručnog nadzora i kontrole ugrađenih materijala i izvedenih radova,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaje nerazvrstane ceste na korištenje i održavanje.

Članak 25.

Nerazvrstana se cesta mora projektirati, graditi ili rekonstruirati u skladu s važećim prostornim planovima.

Članak 26.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste i javno-prometne površine predviđa i građenje ili rekonstrukcija komunalnih i drugih instalacija i uređaja, unutar građevine nerazvrstane ceste i javno-prometne površine, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te instalacije i uređaje.

Troškove izrade tehničke dokumentacije te troškove građenja ili rekonstrukcije instalacija i uređaja iz stavka 1. ovog članka snosi investitor odnosno vlasnik tih instalacija i uređaja.

Članak 27.

Građenje ili rekonstrukcija priključka ili prilaza na nerazvrstanu cestu obavlja se na temelju tehničke dokumentacije, sukladno pozitivnim propisima te suglasnosti Grada.

UO u postupku izdavanja lokacijske dozvole, odnosno drugog akta kojim se provode dokumenti prostornog uređenja sukladno posebnom propisu, utvrđuje uvjete za izgradnju priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu mora biti izgrađen tako da ne naruši stabilnost trupa ceste, ne ugrožava sigurnost prometa, ne oštećuje cestu i postojeći režim odvodnje.

Priključak na cestu je dio ceste kojim se neka prometna površina povezuje s nerazvrstanom cestom.

Prilaz na cestu je uređena površina uz cestu preko koje se vozila i drugi sudionici u prometu, koji dolaze sa zemljišta ili iz zgrada pokraj ceste, neposredno uključuju u promet na nerazvrstanoj cesti.

Raskrižje javne i nerazvrstane ceste odnosno nerazvrstanih cesta međusobno, u smislu ove Odluke, ne smatra se priključkom i prilazom.

Oborinske vode priključaka ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu.

Članak 28.

Troškove izgradnje priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući i postavljanje potrebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi vlasnik ili posjednik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu sa suvremenim kolnikom mora se izgraditi sa suvremenim kolnikom odnosno nasutim kamenim materijalom u dužini od najmanje 5,0 metara od mjesta priključenja na nerazvrstanu cestu.

Priključak i prilaz u području cestovnog zemljišta nerazvrstane ceste s pripadajućim prometnim znakovima, signalizacijom i opremom sastavni su dio nerazvrstane ceste.

Osoba koja izvede priključak, odnosno prilaz na nerazvrstanu cestu suprotno odredbama ove Odluke, kao i osoba koja se služi priključkom, odnosno prilazom izvedenim suprotno odredbama ove Odluke, nema pravo, od Grada, na naknadu štete koja je nastala korištenjem toga priključka, odnosno prilaza.

Priključke i prilaze na nerazvrstanu cestu dužni su održavati vlasnici odnosno korisnici ili posjednici zemljišta koje graniči sa nerazvrstanom cestom na način propisan ovom

odlukom.

Ako vlasnik, odnosno korisnik, ili posjednik iz stavka 3. ovog članka, ne održava prilaz ili priključak na nerazvrstanu cestu na način propisan ovom odlukom, priključak ili prilaz popraviti će se od strane osobe koja održava nerazvrstanu cestu, o trošku vlasnika odnosno korisnika ili posjednika zemljišta.

Članak 29.

Ako priključak ili prilaz na nerazvrstanu cestu zbog povećanog prometa ili korištenja za drukčiji promet nego što je bio uzet u obzir prilikom izdavanja odobrenja za njegovu izgradnju više nije odgovarajući, UO će rješenjem zahtijevati prilagođavanje priključka i prilaza izmijenjenim uvjetima (rekonstrukciju).

Troškove rekonstrukcije snosi vlasnik ili posjednik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

IV. NAČIN ODRŽAVANJA NERAZVRSTANIH CESTA NA TEMELJU UGOVORA O POVJERAVANJU KOMUNALNIH POSLOVA

Članak 30.

Održavanje nerazvrstanih cesta na području Grada povjerava se fizičkim ili pravnim osobama na temelju Odluke o izboru osobe kojoj će se povjeriti obavljanje poslova održavanja nerazvrstanih cesta.

Odluku iz stavka 1. ovog članka donosi Gradsko vijeće Grada Ogulina.

Nakon donošenja Odluke iz ovog članka Gradonačelnik s odabranom fizičkom ili pravnom osobom sklapa Ugovor o povjeravanju komunalnih poslova.

Ugovor iz stavka 1. ovog članka sklapa se najdulje na vrijeme od četiri godine.

Članak 31.

Gradonačelnik nakon provedenog prikupljanja ponuda ili provedenog javnog natječaja a temeljem Zapisnika iz članka 37. stavka 3. ove Odluke podnosi Gradskom vijeću Grada Ogulina:

1. Prijedlog Odluke o izboru osobe kojoj se povjerava održavanje kolnika i opreme nerazvrstanih cesta na području Grada,

2. Prijedlog Odluke o izboru osobe kojoj se povjerava obavljanje zimske službe.

Sastavni dio prijedloga Odluke iz stavka 1. ovog članka je i Izvješće o provedenom postupku prikupljanja ponuda ili provedenom javnom natječaju, pristiglim ponudama i ocjeni najpovoljnije ponude.

Članak 32.

Odluku o početku postupka prikupljanja ponuda ili postupka javnog natječaja donosi Gradonačelnik.

Postupak prikupljanja ponuda ili postupak provođenja javnog natječaja provodi povjerenstvo za provedbu natječaja (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo) koje imenuje Gradonačelnik.

Povjerenstvo iz stavka 2. ovog članka ima 3 člana. Jedan od članova imenuje se voditeljem Povjerenstva.

Članak 33.

Poslovi održavanja kolnika i opreme nerazvrstanih cesta na području Grada povjeravaju se fizičkoj ili pravnoj osobi temeljem rezultata provedenog javnog natječaja.

Javni natječaj objavljuje se na oglasnoj ploči i na web stranicama Grada, a obavijest o oglašenom javnom natječaju u dnevnom tisku.

Poslovi obavljanja zimske službe na području Grada povjeravaju se fizičkim ili pravnim osobama temeljem provedenog prikupljanja ponuda.

Prikupljanje ponuda provodi se pozivom na dostavu ponuda od najmanje 3 gospodarska subjekta.

Poziv na dostavu ponuda upućuje Povjerenstvo na način koji omogućuje dokazivanje da je isti zaprimljen od strane gospodarskog subjekta (dostavnica, povratnica, izvješće o uspješnom slanju telefaksom, potvrda e-mailom).

Poziv na dostavu ponude i javni natječaj mora sadržavati sve elemente potrebne gospodarskim subjektima za pravovaljano podnošenje ponuda sukladno članku 35. ove Odluke.

Članak 34.

Odluka o početku prikupljanja ponuda ili Odluka o objavi javnog natječaja iz članka 32. stavka 1. mora sadržavati:

- djelatnost za koju se sklapa ugovor,
- vrijeme na koje se sklapa ugovor,
- vrstu i opseg poslova,
- kriterij za odabir ponuda,
- procijenjenu vrijednost ugovora,
- podatke o osobama koje provode postupak - Povjerenstvo.

Članak 35.

Poziv na dostavu ponuda ili javni natječaj sadržava najmanje:

- naziv javnog naručitelja,
- djelatnost za koju se sklapa ugovor,
- vrijeme na koje se sklapa ugovora,
- opseg i vrstu poslova,
- način određivanja cijene za obavljanje poslova, te način i rok plaćanja,
- kriterij za odabir ponude,
- uvjete i zahtjeve koje ponuditelji moraju dostaviti i zadovoljiti sukladno članku 36. (ako se traže),
- potrebna jamstva ponuditelja za ispunjenje ugovora (ako se traže),
- rok za dostavu ponude i način dostavljanja ponuda, kontakt osobu, broj telefona i adresu elektroničke pošte,
- rok važenja ponude,
- mjesto i vrijeme javnog otvaranja ponuda.

Članak 36.

Ponuditelj u ponudi mora dostaviti i zadovoljiti sve uvjete i zahtjeve ukoliko su od njega traženi:

1. ponudbeni list,
2. ponudbeni troškovnik,
3. dokumenti kojima dokazuje da ne postoje razlozi za isključenje (na način utvrđen propisima o javnoj nabavi):

- izjavu o nekažnjavanju, kao dokaz da gospodarski subjekt ili osoba ovlaštena po zakonu za zastupanje gospodarskog subjekta nije osuđena za odgovarajuća kaznena djela prema propisima države sjedišta gospodarskog subjekta),

- potvrdu Porezne uprave o stanju duga, kao dokaz da je ispunio obvezu plaćanja

dospjelih poreznih obveza i obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje,

4. ostali dokumenti koji budu traženi u objavi javnog natječaja ili poziva na dostavu ponuda,

5. prijedlog ugovora.

Valjanom ponudom smatrat će se ponuda ponuditelja koja je zadovoljila sve uvjete iz stavka 1. ovog članka.

Članak 37.

Ponudu je potrebno dostaviti na adresu naručitelja ili neposredno u pisarnicu u zatvorenoj omotnici s nazivom i adresom ponuditelja, te naznaka „ne otvaraj – ponuda“, u naznačenom roku za dostavu ponuda koji ne može biti kraći od 15 dana od dana objave javnog natječaja ili dostave poziva na dostavu ponuda.

Povjerenstvo će provesti otvaranje ponuda u roku i na način kako bude određen u pozivu na dostavu ponuda ili u javnom natječaju.

O tijeku postupka otvaranja, pregleda i ocjene prispjelih ponuda Povjerenstvo vodi zapisnik kojeg potpisuje voditelj i članovi povjerenstva.

Zapisnik iz stavka 3. ovog članka s prijedlogom za odabir najpovoljnije ponude Povjerenstvo će dostaviti Gradonačelniku.

Članak 38.

Kriterij za odabir najpovoljnijeg ponuditelja nakon provedenog postupka javnog natječaja za poslove održavanja kolnika i opreme nerazvrstanih cesta na području Grada je najniža cijena.

Kriterij za odabir najpovoljnijeg ponuditelja nakon provedenog prikupljanja ponuda za poslove obavljanja zimske službe na području Grada je cijena koju odredi Povjerenstvo na temelju nuđenih cijena svih ponuditelja koji su sudjelovali u dostavljanju ponuda.

Povjerenstvo može za poslove obavljanja zimske službe na području Grada predložiti odabir više ponuditelja.

V. KORIŠTENJE I ZAŠTITA NERAZVRSTANIH CESTA I JAVNOPROMETNIH POVRŠINA

Članak 39.

Nerazvrstane ceste koriste se na način koji omogućava uredno odvijanje prometa, ne ugrožavajući sigurnost sudionika u prometu te ne oštećujući cestu.

Članak 40.

Na zaštitu nerazvrstanih cesta primjenjuju se odredbe akata Grada koji su doneseni ili koji će se donijeti nakon stupanja na snagu ove Odluke, a u svezi su sa zaštitom nerazvrstanih cesta, a na uređenje prometa na nerazvrstanim cestama odredbe Odluke o

uređenju prometa.

Članak 41.

U cilju zaštite nerazvrstanih cesta UO može privremeno ili trajno ograničiti njihovu uporabu na način da ograniči pravo prometovanja za određenu kategoriju vozila (maksimalno dopušteno osovinsko opterećenje, dimenzije vozila, ukupna masa vozila i sl.) uz prethodno mišljenje gradonačelnika.

Na nerazvrstanoj cesti mogu prometovati i vozila koja ne ispunjavaju propisane uvjete, ali samo uz pisano odobrenje tijela koje je propisalo vrstu ograničenja.

Odobrenje iz stavka 2. ovog članka sadrži podatke o vrsti i trajanju prijevoza te eventualnoj naknadi štete na nerazvrstanoj cesti nastaloj uslijed takvog prijevoza.

Članak 42.

Ako nerazvrstana cesta prolazi pokraj prostora gdje se redovito okuplja veći broj ljudi (sportska i dječja igrališta i slično) ili pokraj zemljišta na kojem se redovito zadržavaju životinje (pašnjaci, sajmovi, gospodarska dvorišta, lovišta i drugo), vlasnik, odnosno korisnik toga zemljišta dužan je taj prostor i zemljište ograditi na dijelu koji se proteže uz nerazvrstanu cestu.

Ograde iz stavka 1. ovoga članka postavljaju se i održavaju tako da se spriječi mogućnost direktnog dolaska ljudi i životinja s tih prostora i zemljišta na nerazvrstanu cestu.

Članak 43.

Uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari s nerazvrstane ceste na sigurno mjesto, koja nisu uklonili vlasnici, odnosno korisnici vozila, dužan je osigurati Grad.

Troškove uklanjanja i čuvanja vozila i stvari iz stavka 1. ovoga članka snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila i stvari.

Članak 44.

Vlasnici odnosno posjednici zemljišta uz nerazvrstanu cestu, ukoliko pristupaju gradnji ograda, ogradnih zidova, potpornih zidova, te sadnji živih ograda, dužni su prije građenja odnosno sadnje ishoditi odobrenje UO.

Uz zahtjev vlasnici odnosno posjednici zemljišta dužni su priložiti kopiju katastarskog plana s tehničkim opisom i skicom namjeravanog zahvata.

Članak 45.

Vlasnici odnosno posjednici zemljišta uz nerazvrstanu cestu koja prolazi kroz naselje dužni su održavati zelene površine, samostalno ukrasno grmlje i drvorede.

Vlasnici odnosno posjednici zemljišta uz nerazvrstanu cestu dužni su ukloniti grane stabala koje ulaze u slobodni profil ceste odnosno smetaju javnoj rasvjeti i sigurnosti prometa, te ukloniti osušeno ili bolesno stablo ili grane koje bi svojim rušenjem, odnosno padom mogle ugroziti sigurnost ljudi i prometa vozila.

Vlasnici odnosno posjednici zemljišta uz nerazvrstanu cestu dužni su ukloniti stabla čijim rastom dolazi do podizanja asfaltnog sloja, te koja na bilo koji način utječu na konstrukciju nerazvrstane ceste.

Članak 46.

U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini, ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smije se saditi drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućuju preglednost na cesti (trokut preglednosti).

Vlasnik ili posjednik zemljišta uz nerazvrstanu cestu i javno-prometnu površinu dužan je na zahtjev Grada ukloniti drveće, grmlje, naprave, ograde ili druge predmete iz trokuta preglednosti i iz slobodnog profila nerazvrstane ceste odnosno javno-prometne površine.

Ako vlasnik ili posjednik zemljišta ne postupe po zahtjevu iz stavka 2. ovog članka, UO će osigurati izvođenje tih radova na teret vlasnika ili posjednika zemljišta.

Članak 47.

Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija uz ili na nerazvrstanoj cesti, na kojima je došlo do oštećenja zbog kojih može nastati neposredna opasnost za nerazvrstanu cestu i sudionike u prometu i okoliš, dužan je oštećenja ukloniti i o tome obavijestiti UO i nadležnu policijsku postaju.

Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija iz stavka 1. ovog članka obvezan je naknaditi štetu i troškove koji su nastali uslijed oštećenja.

Članak 48.

Prometni znakovi, signalizacija i oprema te turistička i ostala signalizacija postavljaju se na nerazvrstanoj cesti na temelju prometnog elaborata, tehničkog rješenja ili odluke gradonačelnika.

Za nerazvrstane ceste koje su izgrađene do stupanja na snagu ove Odluke, a nemaju prometni elaborat, mjerodavno je postojeće stanje prometne signalizacije i opreme ukoliko ne ugrožavaju sigurno odvijanje prometa vozila i pješaka.

Dokumentacija iz stavka 1. ovog članka prilaže se u postupcima ishoda akata za građenje, rekonstrukciju i održavanje nerazvrstanih cesta te odobrenja na temelju ove Odluke.

Članak 49.

Zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje na nerazvrstanoj cesti i javno-prometnoj površini, bez suglasnosti Grada, ako bi ti radovi ili radnje mogli oštetiti nerazvrstanu cestu i javno-prometnu površinu, te ugroziti ili ometati promet na njima.

Pravna ili fizička osoba (investitor ili izvođač) dužna je pisanim zahtjevom zatražiti prethodnu suglasnost Grada za:

1. zauzimanje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično,
2. prekopavanje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine radi popravka, prelaganja ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja, te radi priključenja na instalacije i uređaje,
3. izvanredni prijevoz odnosno prekomjerno opterećivanje nerazvrstane ceste,

Pravna ili fizička osoba dužna je pisanom zahtjevu priložiti uredno ispunjenu bianco zadužnicu/mjenicu radi osiguranja pravodobnog i kvalitetnog izvršenja predmetnih radova

Za sve štete koje nastanu uslijed izvođenja radova na nerazvrstanim cestama ili njihovim zauzimanjem odgovara pravna ili fizička osoba iz stavka 2. ovog članka.

Članak 50.

Za izvođenje radova na objektima uz nerazvrstanu cestu izvoditelj radova mora osigurati odvijanje pješačkog prometa na siguran način.

S ulične strane gradilište mora biti ograđeno i osigurano tako da se spriječi ispadanje materijala i širenje prašine, te moraju biti poduzete sve mjere da se ne ugrozi sigurnost ljudi i imovine na nerazvrstanim cestama.

Za sve eventualne štete nastale uslijed aktivnosti iz stavka 1. ovog članka odgovoran je investitor radova.

Članak 51.

Za zauzimanje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično, plaća se naknada.

Visinu naknade za zauzimanje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine utvrđuje se zasebnom Odlukom.

Članak 52.

Suglasnost za prekopavanje nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina, sadrži: mjesto i vrijeme izvođenja radova, privremenu regulaciju prometa, uvjete izvođenja radova i sanacije u skladu s pravilima struke, mjere zaštite sudionika u prometu i druge bitne elemente koji utječu na sigurnost prometa i stabilnost građevina u blizini mjesta prekopavanja.

Vrijeme izvođenja prekopavanja utvrđuje se, u pravilu, kao vrijeme u kojem će izvođenje radova u što manjoj mjeri otežati odvijanje i protočnost prometa.

Članak 53.

Za vrijeme izvođenja radova na nerazvrstanoj cesti i javno-prometnoj površini investitor ili izvođač je dužan osigurati pješački promet i promet vozila uz poduzimanje svih mjera sigurnosti (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje građevinskih jama i sl.) sukladno pozitivnim propisima.

Prometne znakove za privremenu regulaciju prometa, kao i sve prateće osiguranje otvorenih građevinskih jama (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje) postavlja i uklanja investitor ili izvođač, na osnovu usvojenog prometnog rješenja.

Po završetku radova investitor ili izvođač je dužan odmah izvijestiti Grad, a nerazvrstanu cestu odnosno javno-prometnu površinu dužan je, bez odlaganja, dovesti u prvobitno stanje.

Investitor brine da radovi tijekom sanacije budu izvedeni u skladu s pravilima struke.

Investitor ili izvođač je dužan najmanje tri dana prije početka radova na prekopavanju izvijestiti Grad i druge subjekte određene u suglasnosti iz stavka 1. ovog članka o danu početka izvođenja radova.

Članak 54.

Investitor ili izvođač jamči za kvalitetu izvršene sanacije prekopane nerazvrstane ceste i javno-prometne površine za razdoblje od najmanje dvije godine.

Po dovršetku radova investitor ili izvođač je dužan zatražiti pregled nerazvrstane ceste. Pregled obavlja nadležni službenik UO. O izvršenom pregledu sastavlja se zapisnik. Investitor ili izvođač je dužan utvrđene nedostatke ukloniti u zadanom roku.

Grad vodi evidenciju o danim suglasnostima za prekopavanje nerazvrstane ceste i javnoprometne površine.

Grad prati stanje kvalitete sanirane nerazvrstane ceste i javno-prometne površine tijekom cijelog razdoblja jamstvenog roka iz stavka 1. ovog članka.

Ako Grad utvrdi da sanacija nije izvršena kvalitetno, zahtijevat će od investitora da ponovno izvrši sanaciju ili da nadoknadi štetu.

Člana 55.

Iznimno od odredbe članka 41. stavka 2. podstavka 2. ove Odluke, u hitnim slučajevima radi otklanjanja kvarova, većih šteta i opasnosti po život ljudi i imovine, prekopavanju nerazvrstanih cesta i javnoprometnih površina može se pristupiti bez prethodne suglasnosti Grada, uz obvezu investitora da poduzme sve potrebne radnje za sigurno odvijanje prometa.

U slučaju iz stavka 1. ovog članka investitor je dužan odmah usmeno izvijestiti Grad, a najkasnije prvog sljedećeg radnog dana od početka izvođenja radova podnijeti zahtjev za izdavanje suglasnosti.

Investitor je dužan odmah po otklanjanju kvara, izvesti radove na sanaciji građevine nerazvrstane ceste i javnoprometne površine.

Odredbe članka 46. ove Odluke u cijelosti se primjenjuju na hitne slučajeve iz ovog članka.

Članak 56.

Ako je radi prekopavanja ili zauzimanja nerazvrstane ceste došlo do oštećenja preko 1/2 širine kolnika ili nogostupa uzdužno s osi kolnika ili nogostupa investitor je dužan sanirati kolnik ili nogostup u cijeloj širini.

Članak 57.

Novoizgrađenu ili rekonstruiranu nerazvrstanu cestu i javnoprometnu površinu zabranjeno je prekopavati najmanje pet godina, računajući od dana izvedbe završnog sloja ceste ili javnoprometne površine (asfaltiranja).

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka Grad može u naročito opravdanim slučajevima odobriti prekopavanje nerazvrstane ceste i javno-prometne površine i prije isteka roka od pet godina, pod uvjetom da investitor obnovi cijelu kolničku konstrukciju nerazvrstane ceste odnosno parter javnoprometne površine. Detaljni uvjeti sanacije propisuju se u suglasnosti izdanoj od strane Grada.

Članak 58.

Ukoliko pravna ili fizička osoba učini bilo kakvu štetu na nerazvrstanoj cesti ili javnoprometnoj površini, dužna je istu sanirati o vlastitom trošku, a ukoliko to odbije, UO rješenjem će utvrditi rok i način sanacije.

Ukoliko počinitelj štete ne postupi po rješenju iz stavka 1. ovog članka, sanaciju nerazvrstane ceste izvršiti će UO putem ovlaštene osobe za izvođenje radova, na teret počinitelja štete.

Počinitelj štete dužan je podmiriti troškove sanacije nerazvrstane ceste iz stavka 2. ovog članka u roku od 15 dana od dana ispostave računa.

Članak 59.

Ako se na nerazvrstanoj cesti i javnoprometnoj površini izvode ili izvedu radovi ili radnje koji mogu oštetiti nerazvrstanu cestu i javno-prometnu površinu ili ugroziti sigurnost prometa na njima, investitor je dužan po nalogu UO poduzeti sve mjere za otklanjanje opasnosti za oštećenje nerazvrstane ceste i javnoprometne površine i sigurnosti prometa na njima.

U slučajevima iz stavka 1. ovog članka, UO je ovlašten obustaviti radove i/ili naložiti plaćanje troškova oštećenja.

Ukoliko investitor ne poduzme mjere iz stavka 1. ovog članka iste će poduzeti UO na teret investitora.

Izvoditelj je dužan podmiriti troškove mjera za otklanjanje opasnosti iz stavka 3. ovog članka u roku od 15 dana od dana ispostave računa.

Članak 60.

Pravne ili fizičke osobe koje vrše prijevoz vozilima koja, prazna ili zajedno s teretom, svojom masom prelaze dozvoljenu masu, odnosno granice dozvoljenog opterećenja nerazvrstanim cestama (izvanredni prijevoz) dužne su ishoditi dozvolu za izvanredni prijevoz.

Dozvoljena ukupna masa, odnosno dozvoljeno opterećenje pojedine nerazvrstane ceste određuje se Odlukom o uređenju prometa u skladu s propisima o uređenju prometa.

Dozvolu za izvanredni prijevoz izdaje UO na temelju uvjeta i kriterija koje utvrđuje gradonačelnik posebnom Odlukom.

Dozvolom za izvanredni prijevoz utvrđuju se način i uvjeti obavljanja izvanrednog prijevoza.

Troškove izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz, troškove poduzimanja posebnih mjera osiguranja izvanrednog prijevoza i naknadu za izvanredni prijevoz plaća podnositelj zahtjeva.

Visinu naknade za izvanredni prijevoz utvrđuje gradonačelnik posebnom odlukom.

Članak 61.

Pravne ili fizičke osobe u obavljanju čije gospodarske djelatnosti (eksploatacija mineralnih sirovina, korištenje šuma, šumskog zemljišta i šumskih proizvoda, industrijska proizvodnja, izvođenje građevinskih radova i slično) dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima, dužne su platiti naknadu za prekomjernu upotrebu nerazvrstane ceste.

Pod teškim i srednje teškim vozilima iz stavka 1. ovog članka smatraju se vozila ukupne mase veće od 7,5 tona.

Gradonačelnik zasebnom Odlukom utvrđuje mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste i visinu naknade.

Rješenje o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste izdaje UO.

Članak 62.

Kontrolu ukupne dozvoljene mase na nerazvrstanim cestama obavljaju ovlaštena službena osoba i komunalni redar.

Članak 63.

Zauzimanje nerazvrstanih cesta zbog radova koji se ne smatraju održavanjem ili građenjem ceste, te radi postavljanja reklama i pokretnih naprava, obavlja se u skladu s propisima o komunalnom redu, te odluci o reklamiranju i plakatiranju na području Grada.

Sportske priredbe i druge manifestacije na nerazvrstanim cestama i na javno-prometnim površinama mogu se održavati pod uvjetom i na način utvrđenim posebnim zakonom ili odlukom Grada.

Članak 64.

Radi zaštite nerazvrstanih cesta i sigurnosti prometa na njoj, osobito je zabranjeno:

1. oštetiti, ukloniti, premjestiti, zakriti ili na bilo koji drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu te cestovne uređaje,
2. trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela,
3. dovoditi oborinsku vodu, otpadne vode i ostale tekućine,
4. sprječavati otjecanja voda s nerazvrstane ceste,
5. spuštati po pokosu nasipa ili usjeka kamen, stabla te druge predmete i materijal,
6. vući stabla i dijelove stabla te drugi materijal ili predmete,
7. puštati domaće životinje bez nadzora, napajati životinje u cestovnom jarku te vršiti ispašu ili graditi pojilišta na cestovnom zemljištu,
8. postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade,
9. odlagati drvenu masu, ostale materijale ili druge predmete,
10. postavljati nadgrobne ploče i ostala spomenobilježja,
11. postavljati transparente, plakate i druge oblike obavještanja odnosno oglašavanja na način koji nije sukladan odredbama ove Odluke,
12. rasipavati materijal, nanositi blato, ulje ili na drugi način onečišćavati nerazvrstanu cestu,
13. odlagati snijeg ili led,
14. izvoditi bilo kakve radove koji se ne obavljaju radi održavanja, rekonstrukcije, izgradnje ili zaštite ceste, bez suglasnosti UO,
15. uključivati ili isključivati se s nerazvrstane ceste izvan izgrađenih prilaza,
16. paliti travu, korov, građu ili drugi materijal na nerazvrstanoj cesti ili u njezinoj neposrednoj blizini,
17. neovlašteno postavljati bilo kakove zapreke, odnosno priječiti odvijanje prometa na nerazvrstanoj cesti,
18. prosipati ili bacati na cestu bilo kakve predmete ili materijal,
19. okretati traktore s plugovima i drugim poljoprivrednim oruđima na cesti,
20. puštati stoku ili perad na cestu, kosine nasipa i usjeka uz cestu,
21. parkirati vozilo izvan za to određenih površina,
22. prevoziti teret u rastresitom staju ako nisu poduzete mjere za sprečavanje rasipanja istog po cesti,
23. postavljati košnice sa pčelama na udaljenosti manjoj od 15 metara od nerazvrstane ceste,
24. saditi stablašice u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste,
25. oranje u razdaljini od 1 metra od prometnog profila ili granice katastarske čestice nerazvrstane ceste,
26. postavljati reklamne panoe oglasne površine do 12m² na nerazvrstanu cestu bez odobrenja UO,

27. vršiti druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Ako netko radnjom zabranjenom u stavku 1. ovog članka učini bilo kakvu štetu na nerazvrstanoj cesti dužan je istu otkloniti o vlastitom trošku, a ukoliko to odbije učiniti, komunalni redar rješenjem će odrediti rokove i način otklanjanja štete.

Ukoliko počinitelj štete ne postupi po rješenju iz prethodnog stavka, otklonit će se šteta po drugom izvršitelju, a na teret počinitelja štete.

Počinitelj štete dužan je naknaditi trošak otklanjanja štete u roku od 15 dana od dana ispostave računa.

Članak 65.

Vlasnici odnosno korisnici ili posjednici zemljišta koja graniče sa nerazvrstanim cestama dužni su čistiti i održavati odvodne jarke i pješačke staze pokraj zemljišta, te prilaze s nerazvrstanih cesta na to zemljište.

Vlasnici odnosno korisnici ili posjednici zemljišta uz nerazvrstane ceste dužni su također uklanjati nanose zemlje i šljunka s nerazvrstane ceste, uređivati, održavati i po potrebi uklanjati živice, grmlje, drveće i drugo raslinje koje sprječava preglednost, prozračivanje i sušenje ceste, kao i kositi travu, uređivati, održavati i čistiti zelene i pješačke površine uz nerazvrstane ceste.

Pod čišćenjem i održavanjem odvodnih jaraka podrazumijeva se:

- održavanje istih u ispravnom i protočnom stanju,
- produbljivanje jaraka (čišćenje mulja i ostalog otpada koji onemogućava normalno otjecanje vode),
- košenje trave i korova s pokosa i dna jarka,
- čišćenje mulja, otpadaka, trave i korova na za to određena mjesta,
- ugradnja betonskih cijevi odgovarajućeg profila na prijelazima preko jaraka u nivou s dnom jarka

Ako vlasnici odnosno korisnici ili posjednici ne postupke u skladu sa stavicima 1. i 2. ovog članka, komunalni redar će narediti rješenjem izvršenje ove obveze, a ako ne postupe po rješenju isto će biti izvršeno na trošak vlasnika odnosno korisnika ili posjednika zemljišta.

Članak 66.

Na nerazvrstanim cestama koje su kao javno dobro u općoj uporabi upisane prema zemljišnoknjižnim, odnosno katastarskim podacima, ne mogu se stjecati imovinska prava.

Na zemljištu nerazvrstanih cesta koje su prostornim planom predviđene za drugu namjenu u skladu s propisima o prostornom uređenju, a u naravi se ne koriste kao javni putovi, može se ukinuti svojstvo javnog dobra u općoj uporabi.

Odluku o ukidanju svojstva javnog dobra u općoj uporabi u slučaju iz prethodnog stavka donosi Gradsko vijeće.

Grad je dužan putem nadležnih tijela pokretati i voditi upravne i sudske postupke radi pravne zaštite nerazvrstanih cesta, sprječavanja samovlasnog zauzeća cestovnog zemljišta, ustrojavanja evidencije i gospodarenja cestama kao javnim dobrom.

Članak 67.

Grad kao upravljač javnim dobrom u općoj uporabi iz članka 41. ove odluke može za potrebe izgradnje ili održavanja komunalne infrastrukture i drugih instalacija osnivati pravo građenja i/ili pravo služnosti na javnom dobru u općoj uporabi.

Pravo građenja i/ili služnosti iz st. 1. ovog članka osniva se temeljem posebnih zakona i odluka.

Visinu naknade za pravo građenja i/ili služnosti donosi gradonačelnik posebnom Odlukom.

Članak 68.

Evidenciju o nerazvrstanim cestama, zemljišnom pojasu, prometnoj signalizaciji i opremi vodi UO.

Evidencija o prometnoj signalizaciji i opremi sadrži, osobito, podatke o vrstama prometne signalizacije i opreme, te o mjestu i vremenu postavljanja, zamjene i uklanjanja.

Evidencija se vodi na osnovi odredaba propisa o javnim cestama.

Članak 69.

Za štetu trećim osobama nastalu na nerazvrstanoj cesti zbog naleta na divljač odgovara se po osnovi krivnje.

Grad odgovara za štetu iz stavka 1. ovoga članka nastalu na nerazvrstanoj cesti ukoliko ista, na zahtjev osobe koja gospodari lovištem, nije označena prometnom signalizacijom i opremom sukladno posebnim propisima.

Članak 70.

Uvjeti za određivanje lokacije i uvjeti za projektiranje i uređenje autobusnih stajališta utvrđuju se na način utvrđen zakonom i prostornim planovima i gradskim odlukama.

Članak 71.

Na nerazvrstanim cestama nije dopušteno postavljanje reklamnih panoa oglasne površine do 12 m² na mjestima na kojima bi zbog svog sadržaja, položaja te odnosa prema nerazvrstanoj cesti reklama ugrožavala sigurnost prometa.

Odobrenje ili suglasnost za postavljanje reklamnih panoa oglasne površine do 12 m² na nerazvrstanim cestama izdaje UO.

V. NADZOR

Članak 72.

Nadzor nad provedbom ove Odluke obavlja komunalni redar sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu, Zakonu o cestama, Prekršajnom zakonu i ovoj Odluci.

U obavljanju nadzora komunalni redar ovlašten je i dužan:

- nadzirati primjenu ove Odluke,
- izdati obvezni prekršajni nalog,
- predložiti pokretanje prekršajnog postupka,
- naplaćivati novčane kazne na mjestu počinjenja prekršaja, uz izdavanje potvrde.

Osim navedenog u stavku 2. ovog članka u obavljanju nadzora komunalni redar ovlašten je i dužan:

a) pregledati:

- nerazvrstanu cestu sa stajališta građevinske i prometne ispravnosti i sigurnosti prometa,

- radove održavanja cesta,
- radove koji se obavljaju uz cestu,
- radove na cestama koji se ne smatraju radovima održavanja (ugradnja komunalnih instalacija uz trup ceste),
- tehničku dokumentaciju (projekte) za rekonstrukciju i izgradnju ceste,
- obavljanje poslova zaštite i čuvanja ceste.

b) narediti:

- uklanjanje uočenih nedostataka na cesti zbog kojih je ugrožena ili bi mogla biti ugrožena sigurnost prometa ili stabilnost ceste,
- uklanjanje uočenih nedostataka na cestovnim objektima zbog kojih je ugrožena stabilnost ili vijek trajanja objekta,
- privremenu obustavu radova koji se izvode suprotno odredbama ove Odluke, suprotno uvjetima iz suglasnosti za radove na cesti, te suprotno tehničkim propisima, standardima i normativima s područja cestovne infrastrukture,
- privremenu zabranu prometa kada ustanovi da se po cesti ne može odvijati promet za koji je namijenjena,
- uklanjanje zapreka i drugih predmeta koji onemogućavaju odvijanje prometa po cesti,
- vraćanje zauzetog dijela ceste u prijašnje stanje,
- prestanak i uklanjanje drugoga ometanja slobodnog korištenja ceste.

Članak 73.

Pravne i fizičke osobe koje su podvrgnute nadzoru dužne su na zahtjev komunalnog redara u zadanom roku, dostaviti podatke i dokumentaciju koja je potrebna za obavljanje nadzora.

Članak 74.

Pravne i fizičke osobe dužne su komunalnom redaru omogućiti nesmetano obavljanje nadzora, dati osobne podatke i pružiti druge potrebne obavijesti o predmetu uredovanja.

Članak 75.

Komunalni redar može usmeno narediti uklanjanje nedostataka koji izazivaju neposrednu opasnost za život i zdravlje ljudi ili imovine.

Članak 76.

Ako počinitelj ne postupi po rješenju komunalnog redara, istu činidbu (uklanjanje, činjenje, popravljavanje, zamjena i drugo) učinit će komunalni redar putem treće osobe, o trošku počinitelja.

Članak 77.

Visina troškova izdavanja obveznog prekršajnog naloga utvrđuje se u paušalnom iznosu do 200,00 kn.

VI. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 78.

Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba:

- ako ne održava nerazvrstanu cestu na način da se na njoj može obavljati siguran i nesmetan promet za koji je namijenjena (članak 12.),
- ako ne obavlja poslove redovnog održavanja nerazvrstanih cesta (članak 14. stavak 3.),
- ako ne izvrši popravak udarnih jama, oštećenja i drugih opasnih mjesta na nerazvrstanoj cesti (članak 15.),
- ako ne obavlja radove održavanja nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima (članak 19.),
- ako ne obavlja poslove izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta (članak 20. stavak 2.),
- ako ne održava komunalne instalacije te revizijska okna i poklopce komunalnih instalacija (članak 21. stavak 1.),
- ako ispušta oborinske vode na nerazvrstanu cestu (članak 27. stavak 7.),
- ako ne izgradi priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu sukladno odredbama članka 28. stavka 2. ove Odluke,
- ako ne održava priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu (članak 28. stavak 5.),
- ako ne postavi ogradu na dijelu površine gdje se okuplja veći broj ljudi ili na zemljištu na kojem se redovito zadržavaju životinje, a koji se protežu uz nerazvrstanu cestu (članak 42.),
- ako ne ishodi odobrenje UO za gradnju ograde, ogradnih zidova, potpornih zidova, te živih ograda (članak 44.),
- ako ne održava zelene površine, samostalno ukrasno grmlje i drvorede (članak 45. stavak 1.),
- ako ne ukloni grane stabala koje smetaju javnoj rasvjeti i sigurnosti prometa, te ako ne uklone osušeno ili bolesno stablo ili grane koje bi svojim rušenjem, odnosno padom mogle ugroziti sigurnost ljudi i prometa vozila na nerazvrstanoj cesti (članak 45. stavak 2.),
- ako ne ukloni stabla čijim rastom dolazi do podizanja asfaltnog sloja, odnosno koja na bilo koji način utječu na konstrukciju nerazvrstane ceste (članak 45. stavak 3.),
- ako sadi drveće, grmlje, visoke poljske kulture, postavlja naprave, ograde i druge predmete u blizini križanja dviju cesta, na unutarnjim stranama cestovnog zavoja i drugim mjestima gdje to može utjecati na sigurnost prometa (članak 46.),
- ako ne ukloni oštećenja na nerazvrstanoj cesti i/ili ne obavijesti UO i nadležnu policijsku postaju (članak 47.),
- ako obavlja bilo kakve radove ili radnje na nerazvrstanoj cesti i na zemljištu uz nerazvrstanu cestu bez odobrenja UO (članak 49.),
- ako postupa suprotno odredbama članka 50. ove Odluke,
- ako postupa suprotno odredbama članka 53. ove Odluke,
- ako postupa suprotno odredbama članka 55. ove Odluke,
- ako ne sanira nogostup ili kolnik na način određen člankom 56. ove Odluke,
- ako prekopava nerazvrstanu cestu suprotno roku određenom u članku 57. stavku 1. ove Odluke,
- ako ne ishodi dozvolu i obavlja izvanredni prijevoz bez dozvole UO (članak 60.),
- ako ne ishodi dozvolu i obavlja prijevoz uslijed kojeg dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste (članak 61.),
- za svako pojedinačno kršenje odredbi članka 64. ove Odluke,
- ako postupa suprotno odredbama članka 65. ove Odluke,

- ako postavi reklamne panoje oglasne površine do 12m² uz nerazvrstanu cestu bez odobrenja UO (članak 71.),
- ako postupa suprotno nalogu komunalnog redara (članak 73., 74. i 75.).

Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost koja učini prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

Za prekršaje iz stavka 1. ovog članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi i fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kn.

Članak 79.

Komunalni redar ovlašten je naplatiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja u visini polovice propisane novčane kazne za pravnu osobu, fizičku osobu obrtnika i osobu koja obavlja drugu samostalnu djelatnost, odgovornu osobu u pravnoj osobi i fizičku osobu za prekršaje iz članka 78. ove Odluke, kada je prekršaj utvrđen obavljanjem nadzora u okviru svoje nadležnosti, neposrednim opažanjem, uporabom tehničkih uređaja ili pregledom vjerodostojne dokumentacije, uz izdavanje potvrde o tome.

Smatrat će se da je novčana kazna iz stavka 1. ovog članka naplaćena na mjestu počinjenja prekršaja ako počinitelj prekršaja nije u trenutku kada je zatečen na mjestu počinjenja prekršaja u mogućnosti platiti novčanu kaznu, a istu plati u roku od tri dana te dokaz o izvršenoj uplati dostavi tijelu koje je utvrdilo prekršaj. Na isti se način može naplatiti i trošak utvrđenja prekršaja putem tehničkih uređaja.

Smatrat će se da je novčana kazna iz stavka 1. ovog članka naplaćena na mjestu počinjenja prekršaja ako počinitelj prekršaja nije utvrđen u trenutku počinjenja prekršaja ili nije zatečen na mjestu počinjenja prekršaja, a novčanu kaznu plati u roku od tri dana od primitka obavijesti o prekršaju te dokaz o izvršenoj uplati dostavi tijelu koje je utvrdilo prekršaj. Na isti se način može naplatiti i trošak utvrđenja prekršaja putem tehničkih uređaja.

Ako počinitelj prekršaja ne pristane platiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, izdat će mu se obvezni prekršajni nalog, s uputom da novčanu kaznu mora platiti u roku od osam dana od dana primitka obveznog prekršajnog naloga.

VII. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 80.

Pod pojmom Grad, u smislu ove Odluke, podrazumijeva se da sve radnje u ime Grada Ogulina obavlja Upravni odjel za stambeno komunalne poslove, prostorno uređenje, zaštitu okoliša i imovinsko pravne poslove Grada Ogulina (UO).

Pod pojmom nerazvrstane ceste, u smislu ove Odluke, u odgovarajućim slučajevima, podrazumijevaju se nerazvrstane ceste i/ili javnoprometne površine.

Pod pojmom vlasnici, u smislu ove Odluke, u odgovarajućim slučajevima, podrazumijevaju se vlasnici, korisnici ili posjednici nekretnine.

Članak 81.

Na sva pitanja koja nisu riješena ovom Odlukom na odgovarajući način se primjenjuju odredbe Zakona o cestama, Zakona o komunalnom gospodarstvu, Prekršajnog zakona, Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima, podzakonski akti doneseni na temelju navedenih propisa, propisi kojima se reguliraju obvezni odnosi, odredbe Odluke o komunalnom redu i drugi odgovarajući propisi.

Članak 82.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o nerazvrstanim cestama ("Glasnik Karlovačke županije", br. 41/08) i Odluka o načinu održavanja nerazvrstanih cesta temeljem ugovora o povjeravanju komunalnih poslova ("Glasnik Karlovačke županije", br. 49/04 i 45/09).

Članak 83.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Glasniku Karlovačke županije".

KLASA: 023-01/15-01/117
URBROJ: 2133/02-02-15-1
Ogulin, 01.12.2015.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

v.r. Milan Sabljak, dipl.ing.građ.